

Il-Karozzin

Il-karozzin huwa wieħed mill-mezzi ta' trasport li beda jintuża f'nofs is-seklu dsatax. Dan jikkonsisti f'karozzella li tesa' erba' passiġġiera, miġbud minn żiemel jew tnejn. Ĝo fiha nsibu żewġ bankijiet fuq kull naħha, facċata ta' xulxin. Il-persuna li ssuq il-karozzin tiszejjaħ il-kuċċier. Dan ipoġġi fuq quddiem tal-karozzin, bir-riegni f'idejh biex jidderiegi ż-żiemel fejn irid imur. Hdejn saqajh għandu qanpiena li tingħafas b'siequ stess.

Fiż-żmien, il-karozzin kien mezz popolari ta' trasport pubbliku. Hafna nies kienu južawh anke biex imorru xi qadja mir-raħal għall-Belt. Dan it-trasport kien popolari għaliex ma kellux skedi u rotot fissi. Dan ifisser li wieħed seta' jsejjaħ karozzin xħin irid u jmur fejn jixtieq.

Illum baqa' jintuża l-aktar bħala attrazzjoni turistika. L-aktar li nsibuh huwa ġol-Imdina u fil-Belt Valletta. It-turisti jirkbu biex iżżuru postijiet ta' interess f'dawn iż-żewġt ibliet u fl-istess ħin tkun għalihom esperjenza memorabbi. Il-karozzin illum inqisuh bħala wirt kulturali Malti.



[Adattata minn Lanfranco, Guido. 2002. *L-Istorja tat-Trasport f'Malta* (Malta: Pubblikazzjoni Indipendenza) pp.72-74]