DRAMA FIL-KURRIKULU

ŻVILUPP SOSTENIBBLI

AWDJO: ĦSEJJES TAT-TRAFFIKU, SIRENI TAL-MUTURI TAL-PULIZIJA, EĊĊ

JIDĦOL GRUPP TA' NIES LEBSIN L-ISWED, BIL-MASKRI TA' KONTRA T-TNIĠĠIŻ

Nies bil-maskri: X'se jiġri mill-bniedem
b'dat-tniġġis.
Hekk kif l-ambjent
ikompli bil-korruzzjoni?

Oratur: Jeħtieġ nifhmu l-problema
tal-iżvilupp sostenibbli.
Irridu nifhmu l-problema
tal-mument: il-ħarsien
tal-ambjent. Kif se tikber
l-ekonomija b'mod ġust?
Kif se jitqassam il-ġid soċjali?

AWDJO: NEW YORK! NEW YORK!

Narratur: Hawn ninsabu fi New York,

l-aqwa metropoli tad-dinja.
Imma stennew ftit, ħbieb, taħt
it-tlellix ta' Times Square
hemm realtà oħra.
U f'Malta tafu kemm hawn nies
f'riskju tal-faqar?

FUQ L-ISKRIN JITLA' N-NUMRU ***100,000***

Iva, ħbieb, f'Malta wasalna biex ikollna
mitt elf ruħ f'riskju ta' faqar.
Dan jammettuh iż-żewġ partiti politiċi l-kbar.

JIMXI. JINNOTA "PERSUNI" REQDIN MAL-ART.

Nies bil-maskri: *Għidilna x'int tara*
Għidilna x'int issib
Għidilna x'int tinnota
fit-triqat u l-kantunieri
ta' New York.

Oratur *(JIMMIMA)***:** Dan li se nurikom ma jidhirx
fi New York biss. Nistgħu narawh
f'tant bliet oħra.

“JIMITA”MIMA. Dan ir-raġel

mitluq mal-art raqad hemm

lejl sħiħ. Imgħotti bil-plastik.

JIMXI FTIT

U dan, wara li kiel

xi biċċtejn pizza mil-landa taż-żibel

ta’ ristorant lussuż,

raqad fuq tappiera mnejn

tiela’ s-sħana tal-kċina

tar-restorant.

Nies bil-maskra: Aħna l-kuxjenza

tal-ekosistema.

Aħna n-nies tat-teorema

u tas-sistema.

Oratur: *(JIPPRIETKA)* Qed nappella

biex nikkonnettjaw l-ispazju

u ż-żmien!

Il-maskri: Din tqila wisq! Għidilna xi trid tgħid! Spjegalna sew.

Oratur: Ħarsu lejn l-iskrin

SKRIN (KAPXINS JITILGĦU WARA XULXIN)

SILENT SPRING, 1952

Rio 1992 : EARTH SUMMIT

THE BUNTLAND REPORT TAL-KANADA 2007

Dawk, ħbieb, huma rapporti internazzjonali
li jaraw id-dinja bħala sistema globali.

Maskri: Sistema! Sistema!
Tittratta kollox f'teorema!

Oratur *(SOLENNI):* L-iżvilupp sostenibbli
jfisser li jekk hemm
it-tniġġis tal-arja
fl-Istati Uniti, dan
jista' jaffettwa l-kwalità
tal-arja fl-Asja.

SKRIN (TNIĠĠIS)

U pestiċidi mill-Arġentina
jistgħu jaffettwaw il-ħut
fl-Awstralja.
U l-pestiċidi f'Mata?
Xi ngħidu dwarhom?

JIDĦOL ESPERT LIEBES IL-BLUŻA BAJDA

Espert: Mela n-nies tal-politika
jridu joħorġu b’urġenza
għax din żgur hi emerġenza
riformi dwar soluzzjonijiet
għall-ilma.
L-enerġija trid tkun nadifa
u mingħajr karbonju.

(TNABAR) Hemm problemi
oħra ta’ sostenibbilità.
Malta għandha bżonn
politika ta’ integrazzjoni
tar-refuġjati.
Ħafna minnhom
dawn għadhom
żgħar fl-età u jkunu
jistgħu jħallsu taxxi biżżejjed
biex ipattu għall-ġenerazzjoni
tal-anzjani Maltin.

TANBUR MINN WARA L-PALK

Oratur: Il-politiċi jridu jħarsu lill-komunità mir-riskji.

Il-maskri: U jekk l-arja tibqa' mniġġsa?

Tajjeb li temmen f'Alla u r-reliġjon…

Imma, imbagħad, jekk

ma tistax tipproteġi lill-familja tiegħek?

U aktar u aktar, jekk tkun fix-xifer tal-faqar.

Oratur: Ejjew nieħdu lil Malta. Kulħadd

Maskri: irid l-appoġġ u jaħdem bl-arloġġ.

Oratur: Jilmenta fuq il-problema tat-traffiku.

Fl-2015 f'Malta kienu reġistrati

400,000 karozza privata.

SKRIN: *400,000 KAROZZA PRIVATA*

Oratur: Kull familja għandha 4 jew 5 karozzi.

Iżda pprova żomm l-ammont

ta' reġistrazzjonijiet biex ittaffi

l-volum u tinħoloq rivoluzzjoni!

Nies bil-maskri: U mela le! Issa hekk jonqos ukoll! Tillimitawlna

kemm ikollna karozzi fil-familja!

(TINĦOLOQ KONFUŻJONI)

SKRIN: FILMAT TA' KONĠESTJONI TAT-TRAFFIKU, EŻ. FL-IMSIDA

Oratur: Araw: ejjew nikkalmaw.

Kieku intom kellkom xi poter politiku, kif kontu ssolvu xi ftit il-problema tat-traffiku?

Kif tippruvaw issolvuha b'mod sostenibbli?

Niftakru wkoll li t-tniġġis mit-traffiku qed iwassal għal ħafna mard respiratorju anki l-kanċer.

X'se nagħmlu b'mod konkret?

TIBDA D-DISKUSSJONI

TMIEM