

## F'Negozju tal-Karozzi – a. Kompli dan id-djalogu.



Isem: \_\_\_\_\_

Klassi: \_\_\_\_\_

### b. Kitba Komunikativa. (80 - 100 kelma)

1. Segwi b'attenzjoni dawn il-filmati dwar inċidenti tat-traffiku
  - Ⓐ Ragel jtitlef ħajtu wara ħabta *fatali* bil-mutur, jinstab 5 sigħat wara fuq siġra  
(<https://www.youtube.com/watch?v=TjvuO2M1oC8>)
  - Ⓑ Liet karozzi tal-Arriva involuti f'inċident tat-traffiku f'Bieb il-Bombi  
([https://www.youtube.com/watch?v=1t\\_-PAGN3TQ](https://www.youtube.com/watch?v=1t_-PAGN3TQ)) u ikteb rapport dwarhom.
2. Ikteb ittra formali ta' ilment lill-Uffiċċju tal-Konsumatur dwar żieda fil-miżata tal-assigurazzjoni tiegħek meta inti suppost li kellek skont riżultat ta' *non claim bonus*.
3. Ikteb ittra elettronika lill-uffiċċjal tal-assigurazzjoni tiegħek biex titolbu spjegazzjoni u turi n-nuqqas ta' qbil tiegħek dwar id-deċiżjoni tas-surveyer li ma jibdillekx il-partijiet tal-karozza kollha li saritilhom il-ħasra f'ħabta li kellek dan l-aħħar.

### c. Kitba Kreattiva (300 kelma)

1. Ikteb dwar il-vantaġġi u l-iżvantaġġi ta' mutur bħala mezz ta' trasport.
2. X'jista' jsir biex tittaffa l-problema tat-traffiku f'pajjiżna?
3. Il-karozza tal-ħolm tiegħi.
4. L-inkwinament tal-arja huwa konsegwenza li ħafna nies jipreferu jużaw il-karozza privata tagħhom biex jivvjaġġaw minflok ma jinqdew bit-trasport pubbliku. Għalhekk l-istat għandu jieħu azzjonijiet li jillimitaw l-użu tal-karozzi privati u jinkuraġġixxu aktar l-użu tat-trasport pubbliku. Taqbel ma' dan u għaliex?
5. Issuġġerixxi miżuri li jistgħu jittieħdu ( kemm mill-gvern kif ukoll mill-pubbliku) biex ikunu evitati l-inċidenti mit-toroq Maltin.
6. Iż-żieda tal-prezz tal-fuel huwa l-aħjar mod kif wieħed isolvi l-problema tat-traffiku u t-tniġġis tal-arja. Taqbel ma' dan? X'miżuri effettivi oħra jistgħu jtaffu dawn iż-żewġ problemi?